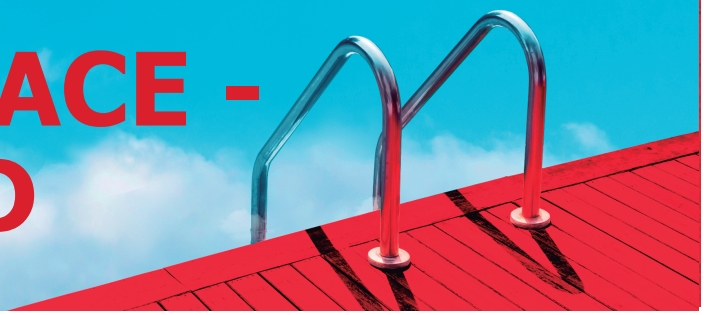
Aeroline / Airbus

AIRBUS DEFENCE&SPACE - BUNDLE EPAD



El Bundle EPAD es un contrato marco entre Sopra Steria y Airbus D&S que responde a la necesidad de su departamento de sistemas de optimizar la contratación y gestión de proyectos de desarrollo de software. Incluye varias tecnologías:

SAP
.net/Angular
Java o Python

Procesos cubiertos →

Compra de servicios y materiales
Almacenaje
Distribución
Fabricación
Montaje
Mantenimiento
Servicios post-venta

Airbus Defence&Space es la división de Airbus dedicada al diseño y construcción de aviones para uso militar o vigilancia, drones y sistemas de ciberseguridad y comunicaciones seguras.

Las instalaciones de fabricación y montaje de la compañía están ubicadas principalmente en Europa (España, Alemania, Francia y Reino Unido). Hasta finales del 2018 las ventas agregadas de aviones ascendían a 1.595 unidades, con clientes diseminados por toda la geografía mundial.

AIRBUS

La colaboración entre Airbus D&S y Sopra Steria en España se remonta más allá de 8 años. De una manera u otra, Sopra Steria ha colaborado en proyectos de software, de consultoría de negocio y gestión de proyectos.
Dispone en España de más de 150 profesionales con una amplia experiencia en el sector aeronáutico que posiciona a la compañía en una situación de privilegio para ofrecer no sólo un conocimiento técnico sino funcional experto.

Así mismo, la contribución de Sopra Steria en los proyectos abarca todas sus fases: toma de requisitos, diseño funcional, desarrollo, testing, go-live y soporte. Se ha utilizado metodología de trabajo tradicional (waterfall) basada en CMMI y también en modo Agile.

Tecnologías que ayudan a Airbus

Por otra parte, Sopra Steria propone e implanta proyectos en tecnologías innovadoras que ayudan a Airbus D&S a optimizar sus procesos y flujo de información. Sopra Steria ha desarrollado proyectos basados en tecnología BlockChain, Mobilidad en planta (industria 4.0), diseño 3D, uso de drones en la inspección y mantenimiento de aeronaves... y sigue apostando desde su departamento de Innovación para mantenerse a la vanguardia tecnológica y poder así ofrecer un servicio competitivo y de alta calidad.

Hemos construido un repositorio de documentos específico para cada avión que detalla diferentes eventos en la gestión, operación y navegación del mismo. En el caso de AIRBUS, incluye inspecciones y verificaciones de calidad realizadas durante la fabricación de aviones: ensamblaje final, líneas de vuelo y vuelos de prueba. Se debe llevar a bordo de un avión cada vez que vuele.
Esta funcionalidad "Technical Logbook" ha sido desarrollada en SAP ECC para administrar la documentación completa acerca de los pasos anteriores.

Casos prácticos

La colaboración de Sopra Steria con Airbus Defense and Space en relación a mejorar y optimizar su sistema de gestión empresarial SAP, se basa principalmente en las áreas de compras, calidad, logística y de producción.

Las actividades de las piezas de repuesto de ensamblaje y desensamblaje están vinculadas automáticamente a las actividades y procesos de adquisición y logística (devolución al proveedor o fabricante, administración de números de serie, etc.).

Actualmente, la información para las aeronaves de "Transporte de depósitos cisterna de funciones múltiples" (MRTT) y las aeronaves "Ligeras y medianas" (L&M) se mantiene de diferentes maneras y el objetivo para este año es armonizarlas.

Compras

Proceso centralizado de compras basado en catálogos de productos previamente acordados con los proveedores, implantado en una herramienta de acceso via internet.

Ha agilizado notablemente la gestión de las compras de servicio y productos no avionables (no utilizados en al construcción de aviones) en Airbus.

+

Participamos en el prototipo de aprobación de pedidos de compra a través de elementos móviles (teléfono, tablet, etc) que va a permitir agilizar el desbloqueo de los pedidos de compra.

Calidad

Implantado un proceso de gestión de incidencias previas a la recepción, tal que todos aquellos materiales no pueden ser almacenados por falta de información en la documentación de envío, pueden ser controlados y gestionados mediante un envío automático de comunicaciones a los responsables respectivos.

Logística

Se ha implantado un nuevo modelo que propone que la preparación de Kits (para materiales específicos y sus componentes) se pueda realizar en el Centro de Servicios al administrar, liberar y cerrar sus propias órdenes de trabajo, enviando todos los componentes de su almacén a su propio "centro logístico de agrupación de órdenes".

+

Proceso de gestión de aquellos materiales que se encuentran con discrepancias después de la apertura del albarán, y puedan alinear los avisos de calidad generados para ellos, con la información de seguimiento desde el almacén.

Producción

Habilitar y mejorar la comunicación entre la aplicaciones utilizadas en planta para la notificación de recursos, materiales, tiempos y cantidades, invertidas en todo el proceso de fabricación y el sistema SAP donde se centraliza toda la información de todas las plantas de España.

+

Hemos contribuido a construir la herramienta CATS, para realizar las pruebas funcionales en cada estación del montaje del A400M, que a su vez, se comunica con SAP, donde queda reflejado el resultado de las mismas.

Hemos construido un repositorio de documentos específico para cada avión que detalla diferentes eventos en la gestión, operación y navegación del mismo.
En el caso de AIRBUS, incluye inspecciones y verificaciones de calidad realizadas durante la fabricación de aviones: ensamblaje final, líneas de vuelo y vuelos de prueba. Se debe llevar a bordo de un avión cada vez que vuele.

Technical Logbook → Asegura que todos los procesos se realicen con los procedimientos estándar del grupo Airbus